



(19) REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI ZAVOD ZA  
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator  
dokumenta:

HR P20201569 A1



HR P20201569 A1

## (12) PRIJAVA PATENTA

(51) MKP:

**H01M 10/613** (2014.01)

**H01M 10/625** (2014.01)

**H01M 10/643** (2014.01)

**B60L 58/26** (2019.01)

(21) Broj prijave:

P20201569A

(22) Datum podnošenja prijave patenta:

02.10.2020.

(43) Datum objave prijave patenta:

15.04.2022.

(71) Podnositelj prijave:

**Rimac Automobili d.o.o., Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja, HR**

(72) Izumitelji:

**Mel Totman, Naselje Goričica 43, 52420 Buzet, HR**

**Nikola Brčić, Jadranska ulica 15, 10000 Zagreb, HR**

**Filip Cesar, Podgorje bistričko 172, 49246 Marija Bistrica, HR**

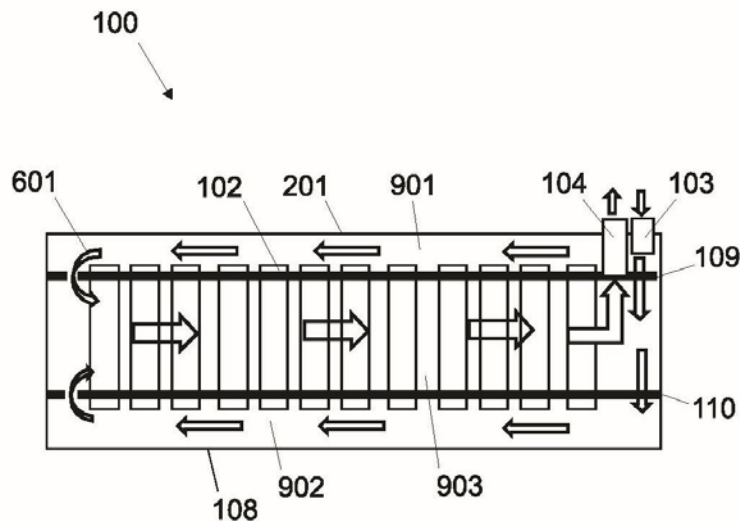
**Mate Rimac, Konščica 125/A, 10435 Konščica, HR**

**Ante Šarić, Zapoljska 4, 10000 Zagreb, HR**

(54) Naziv izuma:

**BATERIJSKI MODUL I METODA HLAĐENJA BATERIJSKOG MODULA**

(57) Sažetak: Predviđeni su baterijski modul i postupak hlađenja baterijskog modula. Baterijski modul (100) sadrži kućište (101) i mnoštvo baterijskih ćelija (102) smještenih unutar kućišta, ulaz (103) za dovod rashladne tekućine u kućište i izlaz (104) za odvođenje rashladne tekućine izvan kućišta, prvi držač ćelije (109) i drugi držač ćelije (110) za držanje baterijskih ćelija, svaki držač ćelija smješten je unutar kućišta, prvi držač ćelije i drugi držač ćelija su međusobno razmaknuti i svaki držač ćelija je spojen s kućištem. Modul nadalje sadrži prvi kanal za hlađenje (901) koji je djelomično omeđen poklopcem kućišta (201) i prvim držačem ćelije, drugi kanal za hlađenje (902) je djelomično omeđen postoljem kućišta (108) i drugim držačem ćelije, srednji kanal za hlađenje (903) je djelomično ograničen prvim držačem ćelije i drugim držačem ćelije. Prvi kanal za hlađenje i drugi kanal za hlađenje fluidno su povezani na oba i na ulazni i na srednji kanal za hlađenje, a srednji kanal za hlađenje je fluidno povezan s izlazom. Baterijske ćelije strše unutar prvog kanala za hlađenje i/ili drugog kanala za hlađenje.



HR P20201569 A1