

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Uređaj za održavanje lopatice i tornja vjetroturbine, **naznačen time što** sadrži: središnju šipku (1), tri balansne šipke (2), središnju glavčinu (7), najmanje jedan krak alata (12) prilagođen za oslobađajuće fiksiranje jednog ili više alata za održavanje površine; i motor kraka alata (13) prilagođen za podešavanje kuta kraka alata (12) u odnosu na središnju šipku (1), pri čemu:
 - središnja šipka (1) i tri balansne šipke (2) su spojene na središnju glavčinu (7);
 - krak alata (12) je rotirajući pričvršćen na središnju šipku (1) i/ili na središnju glavčinu (7) preko pogona motora kraka alata (13);
 - tri balansne šipke (2), kao i središnja šipka (1) ili središnja glavčina (7) prilagođene su za spajanje na užad ili sajle za nošenje i balansiranje.
2. Uređaj prema zahtjevu 1, koji nadalje sadrži krakove (3), koji izborno imaju okretne kotače (4); svaki od krakova (3) nadalje ima linearni pokretač (9) pričvršćen na krak (3) i središnju šipku (1); time su krakovi (3) prilagođeni za postavljanje uređaja za održavanje lopatice ili tornja vjetroturbine u odnosu na tretiranu površinu; pri čemu su izborni kotači (4) dizajnirani da budu naslonjeni na površinu koja se tretira i omogućuju smanjenje trenja prilikom pomicanja uređaja duž površine koja se tretira.
3. Uređaj prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, koji nadalje sadrži tračnicu (5), klizač (6) i motor (8) spojen na vodeći vijak, naznačen time što je tračnica (5) pričvršćena na gornji kraj središnje šipke (1), s klizačem (6) smještenim na tračnici (5) i spojenim na motorni (8) pogon preko vodećeg vijka, tako da se omogućuje kontrolirano klizno kretanje klizača (6) duž tračnice (5).
4. Uređaj prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, naznačen time što klizač (6) nadalje sadrži vodilicu dizajniranu da omogući prolaz užeta za nošenje kroz njega uz minimalno trenje.
5. Uređaj prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, nadalje sadrži motor (10), naznačen time što je donji kraj središnje šipke (1) rotirajući fiksiran na središnju glavčinu (7) preko motornog (10) pogona, omogućavajući kontroliranu rotaciju središnje šipke (1) oko svoje uzdužne osi.
6. Uređaj prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, koji nadalje sadrži šarke 11 pričvršćene na središnju glavčinu (7) i balansne šipke (2) tako da se omogući barem ograničena rotacija balansnih šipki (2) u okomitoj ravnini.
7. Sustav za spuštanje i podizanje uređaja prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, sustav sadrži navedeni sklop (1-13); glavno uže (22) koje ima krajeve jedan i dva; glavno vitlo za uže ili sidro (23); remenicu ili blok (24); noseće uže (20) koje ima kraj jedan i dva; vitlo za noseće uže (25); tri balansna užeta (21), od kojih svako ima krajeve jedan i dva i balansna sredstva (26); jedan kraj glavnog užeta (22) je prilagođen da bude operativno povezan s vitlom ili sidrom (23); dva kraja glavnog užeta (22) prilagođena su za spajanje na remenicu ili blok (24), koji se može objesiti preko lopatice vjetroturbine; noseće uže (20) je prilagođeno da se operativno provuče kroz remenicu ili blok (24); jedan kraj nosećeg užeta (20) prilagođen je da bude operativno spojen na vitlo za noseće uže (25); dva kraja nosećeg užeta (20) prilagođena su za spajanje na središnju šipku (1) uređaja; pri čemu su krajevi jednog od balansnih užadi (21) prilagođeni za spajanje na balansne šipke (2); krajevi dva balansna užeta (21) su prilagođeni da se povežu sa balansnim sredstvom (26).
8. Sustav prema zahtjevu 7, naznačen time što su balansna sredstva (26) u obliku usidrenih ili pomičnih vitla.
9. Sustav prema zahtjevu 8, naznačen time što balansna sredstva (26) sadrže tri vozila za sve terene s vitlima instaliranim na njima.
10. Sustav prema bilo kojem od zahtjeva 7-9, naznačen time što su glavno vitlo za uže ili sidro (23) i/ili vitlo za noseće uže (25) prilagođeni za postavljanje na prikolicu kamiona.